

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Doplnění závor na přejezdu P3340 trati
Lovosice – Česká Lípa“**

Datum vydání: 17. 12. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	4
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	4
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
4.6 Zabezpečovací zařízení	5
4.7 Sdělovací zařízení	6
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.9 Železniční svršek	6
4.10 Železniční spodek.....	6
4.11 Železniční přejezdy	6
4.12 Úprava chodníků a oplocení	6
4.13 Pozemní komunikace.....	7
4.14 Kabelovody, kolektory	7
4.15 Životní prostředí	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
7. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DI	Dopravní inspektorát Policie ČR
DIO	Dopravně inženýrské opatření
DŘT	Dispečerská řídicí technika
ESD	Elektronický stavební deník
PTŽS	Plán tělesa železničního spodku
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
TBZ	Technicko-bezpečnostní zkouška
TOR	Trvalé omezení rychlosti
TP	Technologický postup
ZOV	Zásady organizace výstavby
ZPF	Zemědělský půdní fond
ŽP	Životní prostředí

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice – Česká Lípa“ jejímž cílem je doplnění závor k přechodům pro pěší, oprava stávajícího železničního přejezdu, přilehlých chodníků a přechodů pro pěší. Stavba zvýší bezpečnost silničního provozu na pozemní komunikaci i bezpečnost železničního provozu na železniční trati. Doplněním závor na železničních přechodech se zvýší i bezpečnost chodců na železničním přejezdu.

1.1.2 Rozsah Díla „Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice – Česká Lípa“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na regionální jednokolejné železniční trati Lovosice – Česká Lípa.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631900285
Kraj	Litoměřický
Okres	Litoměřice
Katastrální území	Litoměřice [685429]
Traťový úsek	1131 Lovosice (mimo) – Česká Lípa (včetně)
Definiční úsek	04 Žalhostice - Litoměřice hor.n.-odb.vl.RICHARD
Staničení začátku a konce stavby	km 42,135 – 44,742
Správce	OŘ Ústí nad Labem

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace pro společné povolení stavby DUSP a projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) „Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice – Česká Lípa“, zpracovatel: MONZAS s.r.o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem, IČO: 44222734, datum: 09/2021

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ čj.: 5337/2022-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 14.01.2022

2.2.2 Stavební povolení čj.: DUCR-53205/21/Ce ze dne 20.09.2021

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) „Oprava PZS v ŽST Litoměřice horní nádraží“ – opravné práce OŘ UnL (týká se to přejezdů P3338 v km 42,883 a P3339 v km 43,449, realizaci provádí firma MONZAS s.r.o., předpoklad aktivace v 04/2023)
- b) „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ – následné podbití, propracování a další dokončovací práce.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Při realizaci stavby zhotovitel splní podmínky přijatých připomínek z projednání projektu stavby, které jsou založeny v její dokladové části.
- 4.1.2 Před začátkem provádění prací si Zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, kterým v době realizace stavby končí platnost, viz dokladová část H Projektové dokumentace pro stavební povolení. Před zahájením stavby budou na staveništi vytyčeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, o čemž bude učiněn zápis ve stavebním deníku. O existenci inženýrských sítí a podmínkách pohybu v jejich ochranných pásmech budou informováni všichni pracovníci.
- 4.1.3 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
 - „7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
 - 7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.4 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
 - „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu

vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

- 4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí pro montáž zabezpečovacích zařízení;
 - K-06 nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku;
 - T-07 c) nebo platná F-10 Vedoucí prací na elektrických zařízení
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) Přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
- 4.6.1.1 Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.

- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.
- 4.6.2 Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3ZBI.
- 4.6.3 V případě jakékoli změny, která si vyžaduje změnu tabulky přejezdu, zpracuje zhotovitel aktualizaci tabulky přejezdu a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary Správy železnic, státní organizace před zahájením stavby.
- 4.6.4 Doporučujeme, aby technologické celky byly dodána jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celek a ne pouze za jednotlivé části systému.
- 4.6.5 Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že bude při vyhodnocení upřednostňovat návržení takové technologie, která bude pracovat v místních klimatických podmínkách bez potřeby klimatizace. Pokud zhotovitel navrhne technologii, která ke své činnosti vyžaduje nasazení klimatizace, musí veškeré související náklady na ni zahrnout do ceny technologie. Objednatel bude upřednostňovat energeticky méně náročné řešení.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Na přejezdu v km 43,596 bude zřízen venkovní telefonní objekt. Ten bude součástí společné skříně přístrojové (SSP). Zapojený bude do stávajícího okruhu.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Nová technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 43,596 bude napájena z SSP. SSP bude napájena ze stávajícího rozváděče PRE1. Rozváděč PRE1 je umístěn vedle stávajícího technologického objektu. Kabelovým vedením bude propojen stávající rozváděč PRE1 a nová SSP u technologického objektu přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 43,596.

4.9 Železniční svršek

- 4.9.1 Součástí stavebních prací je i rekonstrukce železničního svršku. Úsek výměny žel. svršku bude napojen na nový žel. svršek ze stavby Litoměřice h.n. Kolejové lože bude v celém řešeném úseku zřízeno nové, uzavřené, kolej svařena do bezстыkové koleje (BK).

4.10 Železniční spodek

- 4.10.1 V rámci opravy koleje se nepředpokládají úpravy žel. spodku mimo úpravy pláně pod rekonstruovanou kolejí a v části koleje, kde je navrženo snížení nivelety. Vlevo koleje bude zřízeno vsakovací žebro, vpravo koleje potom podélný trativod.

4.11 Železniční přejezdy

- 4.11.1 V rámci opravy tohoto železničního přejezdu bude stávající přejezdová konstrukce nahrazena konstrukcí novou – celopryžovou.

4.12 Úprava chodníků a oplocení

- 4.12.1 Stávající přechody včetně navazujících chodníkových konstrukcí ze živičného krytu nebo betonové dlažby budou rozebrány a odstraněny. Rovněž je navrženo odstranění části stávajícího oplocení včetně podezdívek, kde dochází ke kolizi s nově navrženými výstražníky. Nové oplocení bude vysoké 1,5 m nad přilehlými chodníky, oplocení mimo

kontakt s chodníky 1,5 m nad upraveným terénem. Přesné výšky se přizpůsobí návazností na stávající oplocení.

4.13 Pozemní komunikace

- 4.13.1 Z důvodu snížení nivelety je navržena i úprava stávající komunikace v celé šíři. V délce úprav komunikace budou osazeny po obou stranách nové obrubníky (nahradí stávající deformované). Volná šířka komunikace se potom nemění.

4.14 Kabelovody, kolektory

- 4.14.1 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.14.2 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.14.3 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.14.4 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojno.

4.15 Životní prostředí

4.15.1 Nakládání s odpady

- 4.15.1.1 Dle vyjádření Povodí Ohře, s.p. č. j. POH/33096/2021-2/301100 ze dne 3. 8. 2021 bude zahájení a ukončení prací ohlášeno s předstihem min. 7 dní příslušnému pracovníkovi Povodí Ohře a bude provedena pasportizace zakrytého profilu Pokratického potoka. Zhotovitel zodpovídá za to, že během stavby nedojde k zásahu do konstrukcí opevnění zakrytého vodního toku. Ukončení prací bude protokolárně odsouhlaseno Povodí Ohře, státní podnik.
- 4.15.1.2 Zhotovitel zodpovídá za dodržování obecných pravidel pro minimalizaci rizika havárií v souvislosti s realizací stavby tak, aby nedošlo k ohrožení kvality a kvantity podzemních a povrchových vod a k jejich znečištění závadnými látkami.
- 4.15.1.3 V rámci kolaudačního řízení bude předložen protokol z měření hlučnosti zvukové výstrahy tak, aby byly splněny požadavky ČSN 34 2650 ed.2 a zároveň byl minimalizován obtěžující charakter při provozu zařízení vůči nejbližší obytné zástavbě.
- 4.15.1.4 Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a Standardu AOPK Ochrana dřevin při stavební činnosti. Případné kácení mimolesní zeleně v záboru stavby Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.15.1.5 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava pro okamžitou likvidaci uniklých znečišťujících látek.
- 4.15.1.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění

stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

- 4.15.1.7 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklaclni-centra>.
- 4.15.1.8 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.15.1.9 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.15.1.10 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.15.1.11 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby

- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Předjednaný termín kolejové výluky pro rekonstrukci předmětného přejezdu je 14.4. – Nepřetržitě – 21.4.2023, ve kterém je zahrnutá koordinace s dokončovacími pracemi na revitalizaci tratě Lovosice – Česká Lípa. Rozhodující milníky jsou: „Revitalizace Lovosice – Česká Lípa“ – následné podbití, propracování a další dokončovací práce. Denní výluky jsou již objednány v období **14.4. – 21.4.2023. Stavbu přejezdu P3340 je potřeba realizovat v rámci těchto výluk.**

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

Vypracoval: Ing. Otakar Wilfert

Dne: 17. 12. 2022

Schválil: Ing. Tomáš Ambrož

Náměstek ředitele OŘ Ústí nad Labem pro techniku

Dne: 17. 12. 2022